



Człowiek – najlepsza inwestycja

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Olsztyn, 19.11.2012r.

.....
.....
.....
.....

ZAPYTANIE OFERTOWE

**dotyczące realizacji kompleksowej usługi szkoleniowej
o wartości przekraczającej 14 000 euro w oparciu o zasadę konkurencyjności**

Zamawiający

Polsko-Niemieckie Centrum Młodzieży Europejskiej w Olsztynie
ul. Okopowa 25, 10-075 Olsztyn, NIP 739-10-22-681, REGON

Polsko-Niemieckie Centrum Młodzieży Europejskiej w Olsztynie zaprasza do złożenia oferty na realizację szkoleń realizowanych w ramach Projektu „Inwestycja w nowoczesność – mechatronika samochodowa”, współfinansowanego z Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki w ramach Priorytetu VIII – Regionalne kadry gospodarki, Działanie 8.1 Rozwój pracowników i przedsiębiorstw w regionie, Poddziałanie 8.1.1 Wspieranie rozwoju kwalifikacji zawodowych i doradztwo dla przedsiębiorstw.

1. Przedmiot zapytania ofertowego

Przedmiotem zapytania ofertowego jest realizacja szkoleń z zakresu mechatroniki samochodowej dla 3 grup szkoleniowych. Szkolenia skierowane są do 45 osób pracujących na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego.

2. Zakres rzeczowy usługi

Zapytanie dotyczy realizacji szkoleń z zakresu mechatroniki samochodowej dla 3 grup szkoleniowych - kod CPV: 80530000-8 - usługi szkolenia zawodowego.

Liczba osób objętych wsparciem: 45, grupa szkoleniowa powinna liczyć 15 osób.

2.1. Zakres tematyczny:

I. Diagnostyka komputerowa pojazdów samochodowych - 16 godz.; II. Elektronika silników spalinowych - 16 godz.; III. Budowa i diagnostyka systemu poduszek gazowych AIRBAG/SRS- 16 godz.; IV. Budowa i diagnostyka silników o zapłonie samoczynnym sterowanych elektronicznie z układem wtryskowym VE/VR...EDC - 16 godz.; V. Budowa i diagnostyka systemu Common Rail - 16 godz.; VI. Mechatronika układu ABS w praktyce- 16 godz.; VII. Mechatronika ESP i ABR w praktyce - 16 godz.; VIII. Budowa i diagnostyka samochodowych szyn transmisji danych CAN i LIN - 16 godz.; IX. Mechanika i elektronika w układach klimatyzacji samochodowych - 16 godz.; X. Układy wtrysku benzyny - 16 godz.; razem: 160 dla 1 grupy; 480 godz. w ramach 3 grup.



Człowiek – najlepsza inwestycja

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Szczegółowy zakres tematyczny szkolenia zostanie uzgodniony z Wykonawcą na poziomie podpisywania umowy świadczenia usług szkoleniowych.

2.2. W ramach usługi należy zapewnić:

- a) **trenerów**, którzy przeprowadzą zajęcia w ramach 3 grup szkoleniowych, czas trwania kursu to 160 godzin na grupę:
- **80 godzin zajęć teoretycznych** – wykłady audytoryjne, dyskusje, analizy przypadków, prezentacje multimedialne, filmy szkoleniowe itp.
 - **80 godzin zajęć praktycznych** – ćwiczenia laboratoryjne z wykorzystaniem zdobytej wiedzy oraz oprogramowaniem i urządzeniami wykorzystywanymi w części teoretycznej na modelach pojazdów
 - **łącznie 480 godzin szkoleniowych w ramach 3 grup:** 240 godzin zajęć teoretycznych, 240 godzin zajęć praktycznych.

Zamawiający przyjmuje, iż szkolenie dla 1 grupy trwać będzie 20 dni – 10 weekendowych zjazdów szkoleniowych (soboty, niedziele) w terminie grudzień 2012-sierpień 2013.

Każdy trener powinien spełniać następujące warunki:

- **wykształcenie wyższe**
- **2 lata doświadczenia zawodowego w branży motoryzacyjnej (np. praca w serwisie na stanowisku odpowiadającym zakresowi prowadzonej tematyki szkolenia),**
- **przeprowadzenie co najmniej 3 szkoleń w ciągu ostatniego roku z tematyki będącej przedmiotem niniejszego zapytania.**

- b) **materiały szkoleniowe** dla części teoretycznej i praktycznej (komplet materiałów do zajęć teoretycznych składający się z branżowych publikacji książkowych oraz materiały do zajęć praktycznych: rękawice, fartuchy itp. w zależności od tematyki, w przeliczeniu na „komplety” dla każdego uczestnika kursu - łącznie 45 kompletów w ramach 3 grup szkoleniowych;
- c) **sprzęt szkoleniowy** z oprogramowaniem do ćwiczeń, celem realizacji zajęć zarówno teoretycznych, jak i praktycznych w ramach 3 grup szkoleniowych w czasie 480 godzin.

Wykonawca winien dysponować co najmniej następującym sprzętem celem realizacji szkoleń będących przedmiotem niniejszego zamówienia (bądź sprzętem innych dostawców/producentów, ale o co najmniej takich samych parametrach i funkcjonalności): Delta Tech Electronics Scan 5.0, STT1, EST, KTS 570, FSA 720, Unicheck, Tester Tech, ST 6000, Platforma ABS/ASR, platformę poduszek, platformę czujników, platformę EDC, platforma klimatyzacji, itp.

Powyższy sprzęt musi być zgodny z wymaganiami odpowiednich norm prawnych regulujących dopuszczenia do stosowania w sektorze motoryzacyjnym dla wykorzystywanych komponentów do szkoleń, tzn. że urządzenia diagnostyczne muszą spełniać kryteria norm zharmonizowanych, norm niskonapięciowych oraz odpowiednich norm kompatybilności elektromagnetycznej.

Powyższy sprzęt oraz oprogramowanie go obsługujące winno być wyposażone w aktualne licencje umożliwiające wykorzystywanie go do celów dydaktycznych.

- d) **Wewnętrzny egzamin końcowy z zakresu mechatroniki samochodowej obejmujący cały zakres materiału z części teoretycznej i praktycznej; dla wszystkich uczestników szkolenia.**



Człowiek – najlepsza inwestycja

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Wykonawca winien zachować najwyższą jakość szkoleń i dołożyć wszelkich starań żeby doprowadzić do zdania egzaminu z zakresu mechatroniki samochodowej przez min.42 uczestników. Zamawiający zastrzega sobie prawo do obecności na egzaminie.

Informacje dodatkowe:

- a) szkolenia dla każdej grupy będą realizowane zgodnie z harmonogramem indywidualnie ustalonym dla każdej grupy przez Zamawiającego;
- b) jako godziny szkoleniowe należy rozumieć, w przypadku godzin szkoleniowych teoretycznych i praktycznych 45 minut zajęć,
- c) jedna grupa szkoleniowa składa się z 15 uczestników;
- d) szkolenia prowadzone będą w weekendy (soboty i niedziele), średnio raz w miesiącu w terminie: grudzień 2012-sierpień 2013;
- e) tryb prowadzenia szkoleń będzie dostosowany do potrzeb i preferencji uczestników danej grupy szkoleniowej; przyjmuje się, że sesja szkoleniowa będzie trwać maksymalnie 8 godzin.

3. Miejsce realizacji usługi

Oferent musi posiadać możliwość realizacji w/w kursów i szkoleń na obszarze całego województwa warmińsko-mazurskiego. Miejsce wykonania usługi będzie każdorazowo oddzielnie określone przez Zamawiającego.

4. Okres realizacji usługi

Powyższe kursy muszą zostać zrealizowane w okresie od grudnia 2012r. do sierpnia 2013r., w terminie każdorazowo wyznaczonym przez Zamawiającego. Ponadto Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany terminów rozpoczęcia i zakończenia kursów.

5. Wymagania wobec Oferentów

O realizację powyżej opisanej usługi mogą się ubiegać wszystkie podmioty, które:

- a) nie posiadają zaległości w uiszczaniu należności wobec Zakładu Ubezpieczeń Społecznych oraz Urzędu Skarbowego;
- b) prowadzą działalność szkoleniową zgodną z wpisem do Krajowego Rejestru Sądowego, wypisem z ewidencji działalności gospodarczej lub innym dokumentem zaświadcującym o rodzaju prowadzonej działalności;
- c) dysponują wykwalifikowaną kadrą z doświadczeniem w zakresie dot. Przedmiotu zamówienia;
- d) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej, która zapewnia prawidłowe wykonanie niniejszej usługi;
- e) posiadają odpowiednie doświadczenie w zakresie kompleksowej realizacji wszystkich szkoleń tematycznych z zakresu mechatroniki samochodowej – w ciągu ostatnich 3 lat przeprowadzili szkolenia z zakresu mechatroniki samochodowej w łącznym wymiarze co najmniej 30 dni szkoleniowych, a tematyka szkoleń obejmowała zakresy tematyczne wskazane w niniejszym zapytaniu;
- f) nie są powiązane z Zamawiającym osobowo lub kapitałowo, tzn. nie występują wzajemne powiązania między Zamawiającym lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego lub osobami wykonującymi w imieniu Zamawiającego czynności związane z przygotowaniem i przeprowadzeniem procedury wyboru Wykonawcy a Wykonawcą.



Człowiek – najlepsza inwestycja

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

6. Warunki dodatkowe:

Potencjalny Wykonawca będzie zobowiązany do realizacji usługi w oparciu o dodatkowe warunki wymagane przez Zamawiającego, m.in. do:

- a) prowadzenia dokumentacji szkoleniowej zgodnie z wytycznymi przekazanymi przez Zamawiającego (m. in. dokumentacja związana z realizacją projektu finansowanego z EFS w ramach POKL);
- b) poddania się niezapowiedzianym kontrolom przez Zamawiającego w miejscu prowadzenia kursów, ale także wszelkiej wymaganej przez niego dokumentacji szkoleniowej, jak także kontroli przez inne instytucje na zlecenie, których Zamawiający realizuje działania;
- c) przeprowadzenia częściowych testów wiedzy w trakcie szkoleń oraz końcowego egzaminu wewnętrznego, z części teoretycznej i praktycznej, podczas którego Zamawiający zastrzega sobie prawo obecności;
- d) zapewnienia co najmniej 2 trenerów prowadzących zajęcia, tak żeby min. 2 grupy szkoleniowe mogły odbywać zajęcia w tym samym terminie.
- e) zabezpieczenia należytego wykonania usługi poprzez wniesienie zabezpieczenia prawidłowej jej realizacji w postaci weksla in blanco w wysokości odpowiadającej wartości podpisanej umowy, który to Zamawiający będzie mógł zrealizować w przypadku jakichkolwiek uchybień wynikających z nieprzestrzegania zapisów umowy;
- f) zapewnienia 60 dniowego okresu rozliczeniowego. Płatności będą regulowane w terminie do 60 dni od dnia wystawienia przez Wykonawcę faktury. Termin płatności może ulec przedłużeniu ze względu na brak środków na koncie projektu, za powstałe opóźnienia w tym zakresie Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności. Zamawiający zastrzega możliwość dokonywania płatności zaliczkowych w celu zapewnienia płynności finansowej projektu;
- g) w związku z krótkim okresem realizacji zamówienia Zamawiający zastrzega możliwość nałożenia na Wykonawcę kar finansowych w przypadku niemożności sprawnej realizacji projektu np. w przypadku braku potencjału umożliwiającego realizację 2 grup szkoleniowych równolegle.

7. Wymagane załączniki

Oferent, aby mógł ubiegać się o realizację powyższego zlecenia musi dołączyć do oferty następujące załączniki:

- a) oświadczenie o niezaleganiu z należnościami wobec Zakładu Ubezpieczeń Społecznych i Urzędu Skarbowego;
- b) aktualny wypis z KRS lub wypis z ewidencji działalności gospodarczej lub inny dokument zaświadczający o prowadzonej działalności, nie starszy niż trzy miesiące;
- c) oświadczenie o posiadaniu wykwalifikowanej kadry gotowej do realizacji zlecenia
- d) CV co najmniej 2 trenerów
- e) oświadczenie o liczbie zrealizowanych w ciągu ostatnich 3 lat osobodni szkoleniowych z zakresu mechatroniki samochodowej;
- g) Oświadczenie o braku powiązań osobowych lub kapitałowych pomiędzy Oferentem a Zamawiającym.

Powyższe załączniki należy przedstawić w oryginale lub poświadczyć za zgodność z oryginałem, obić pieczęcią firmową, pieczęcią imienną wraz z podpisem oraz opatrzyć aktualną datą. Powyższy sposób poświadczenia zgodności dotyczy każdej strony dokumentu osobno, przedstawionego jako kserokopia. Potwierdzenia za zgodność dokonuje osoba do tego upoważniona, która podpisuje ofertę.

W przypadku przedstawienia kserokopii poświadczonych za zgodność z oryginałem wybrany Oferent będzie zobowiązany przed podpisaniem umowy do przedstawienia oryginałów tych dokumentów.



Człowiek – najlepsza inwestycja

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

W przypadku złożenia oświadczeń, Oferent zobowiązany będzie do przedstawienia dokumentów potwierdzających stan zawarty w oświadczeniach.

8. Kryterium wyboru ofert

Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą, zgodnie z poniższymi kryteriami:

Wybór oferty:

- A. Cena – 60%
- B. **Doświadczenie - ilość zrealizowanych osobodni szkoleniowych z zakresu mechatroniki samochodowej z tematyki zbieżnej z przedmiotem niniejszego zapytania w ciągu 3 ostatnich lat – 40%**

Ocena oferty zostanie obliczona z wykorzystaniem następującego wzoru:

Ocena = A + B, gdzie

Ad. A Kryterium zostanie ocenione wg następującego wzoru:

$$A = (\text{najniższa zaproponowana cena} / \text{cena badanej oferty}) \times 60$$

Ad. B Kryterium zostanie ocenione wg następującego wzoru:

$$B = (\text{liczba zrealizowanych osobodni szkoleniowych w ciągu trzech ostatnich lat badanej oferty} / \text{największa liczba zrealizowanych osobodni szkoleniowych w ciągu trzech ostatnich lat}) \times 40$$

9. Sposób przygotowania i składania ofert

- a) ofertę należy przedstawić na załączonym do zapytania ofertowego formularzu;
- b) nieodłączny element oferty stanowią załączniki wymagane w pkt. 7 niniejszego zapytania ofertowego;
- c) oferta może być wypełniona odręcznie lub komputerowo, jednak w przypadku wypełnienia odręcznego należy tego dokonać dużymi drukowanymi literami w sposób czytelny;
- d) wszystkie strony oferty wraz z załącznikami muszą być kolejno ponumerowane;
- e) każda strona oferty i załączników zawierająca jakąkolwiek treść musi zostać parafowana;
- f) oferta musi być podpisana przez osobę do tego upoważnioną, która widnieje w Krajowym Rejestrze Sądowym, wypisie z ewidencji działalności gospodarczej lub innym dokumencie zaświadczającym o jej umocowaniu prawnym;
- g) wszystkie strony oferty wraz z załącznikami muszą być trwale spięte.

Jakiegokolwiek odstępstwo od sposobu przygotowania oferty wraz z załącznikami jest równoznaczne z jej odrzuceniem, ze względu na niespełnienie kryteriów formalnych.

Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie, opieczetowanej pieczęcią firmową Oferenta, adresem Zamawiającego (podanym poniżej) oraz zapisem: OFERTA NA REALIZACJĘ USŁUGI SZKOLENIOWEJ W RAMACH PROJEKTU „INWESTYCJA W NOWOCZESNOŚĆ – MECHATRONIKA SAMOCHODOWA”.

Oferta musi zostać złożona w nieprzekraczalnym terminie, do dnia 05.12.2012 r., do godz. 14.00 w siedzibie Polsko-Niemieckiego Centrum Młodzieży Europejskiej w Olsztynie, ul. Okopowa 25, 10-075 Olsztyn. W przypadku podjęcia decyzji o złożeniu oferty drogą pocztową, decyduje godzina wpływu oferty.

W razie jakichkolwiek dodatkowych pytań prosimy o kontakt z Kierownikiem Projektu - Jowita Łosko na adres mailowy: mechatronika.eu@gmail.com, tel. 695 20 11 77.

Z poważaniem